

Ablaufschema des November-Kurses für Verkehrsflugzeugführer an der FMG-FlightTraining

1. Semester (PPL-Course, Theorie und Praxisphase)

November	Dezember	Mai	Juni
----------	----------	-----	------

Theorieausbildung:

MO/DO 18-21 PPL-TH (AERO*, TECH*, NAV*, MET*, ATC*, OPS* und HPL*) → TEST* (alle Fächer) und ...

Parallel Funksprechausbildung BZF 1 & 2 am 4./5. Wochenende (SA und SO, ganztägig) und Prüfung Funksprechzeugnis

PPL-Theorieprüfung

Semesterendbesprechung PPL

Flugausbildung:

MO-FR Flugausbildung: 1. erster SOLO* → 2. erster SOLO-ÜL* → 3. PPL-Vorbereitung* →

PPL-Praxisprüfung und Erhalt PPL(A)

Ein grüner* bedeutet ein interner Test nach dem Theoriefach oder ein blauer* = Checkflug vor dem jeweiligen Ausbildungsflug

2. Semester (ATPL-Course, Theoriephase)

Juni	November	Dezember	Dez./Jan.	Februar
------	----------	----------	-----------	---------

Theorieausbildung (incl. 100 Stunden CBT im CAMPUS)

MO-SA 9-17 ATPL-TH (14 Fächer) in 4 Blöcken* 3/4/3/4 Wochen – dazwischen 2 Wochen frei

4 Simulatorwochen

2 Seminarwochen

TEST alle 14 Fächer

Theorieprüfung LBA

- in den Blöcken ist donnerstags unterrichtsfrei zum Nacharbeiten und sonntags „
- nach jedem Block CBT im CAMPUS und Zwischentest der abgeschlossenen Fächer
- das AZF findet mit Prüfung im **dritten** Block statt

Flugausbildung:

In den Freiwochen: Standardisierung*, Sammeln von Flugenerfahrung und NFQ

4 Simulatorwochen Teil 1*

Semesterendbesprechung ATPL

(nach diesem* SIM-Check Teil 1 soll die Flugausbildung IFR

(3. Semester) fortgesetzt werden)

3. Semester (ATPL-Course, Praxisphase) und Zusatzausbildung zum Flugdienstberater

Februar (+ 7 bis 12 Monate je nach Ausbildungsfortschritt)
--

Flugausbildung (kann/soll bereits im 2. Semester begonnen werden):

IFR-Flüge*, Simulator Teil 2*, und VFR/CPL-Flüge* → praktische VFR/CPL-Prüfung einmotorig*

13-Wochen Praxisausbildung: Flugdienstberater (optional)

MEP-Ausbildung: Simulator Teil 3* und Airline-Training auf zweimotorigem Flugzeug* → praktische IFR-Prüfung, zweimotorig

→ MCC-Ausbildung auf Boeing 737

Organisatorische Blöcke der Flugausbildung (wird über OPS koordiniert) – Details im Ausbildungsnachweis

1. SEP: 4 Flüge IFR+Check ("Archer") → 7 Flüge+Check (Simulator Teil 2) → 6 Flüge IFR+Check ("Arrow") → weitere Flüge IFR/VFR+Check ("Arrow") und CPL-Prüfung

2. MEP:

6 Flüge+Check (Simulator/MEP) → 6 Flüge+Check ("Seneca") und MEP/IFR-Prüfung

Legende:

Theorieausbildung und interne Tests*

Flugausbildung und interne Checks*

Offizielle Prüfungen