

# Ablaufschema des Juni-Kurses für Verkehrsflugzeugführer an der FMG-FlightTraining

## 1. Semester (PPL-Course, Theorie und Praxisphase)

Juni	Juli	Oktober	November
------	------	---------	----------

### Theorieausbildung:

MO/MI/FR 18-21 PPL-TH (AERO\*, TECH\*, NAV\*, MET\*, ATC\*, OPS\* und HPL\*) → TEST\* (alle Fächer)

Parallel Funksprechausbildung BZF 1 & 2 am 4./5. Wochenende (SA und SO, ganztägig) und Prüfung Funksprechzeugnis

PPL-Theorieprüfung

Semesterendbesprechung PPL

### Flugausbildung:

MO-FR Flugausbildung: 1. erster SOLO\* → 2. erster SOLO-ÜL\* → 3. PPL-Vorbereitung\* →

PPL-Praxisprüfung und Erhalt PPL(A)

Ein grüner\* bedeutet ein interner Test nach dem Theoriefach oder ein blauer\* = Checkflug vor dem jeweiligen Ausbildungsflug

## 2. Semester (ATPL-Course, Theoriephase)

November	April	Mai	Mai/Juni	Juli
----------	-------	-----	----------	------

### Theorieausbildung (incl. 100 Stunden CBT im CAMPUS)

MO-SA 9-17 ATPL-TH (14 Fächer) in 4 Blöcken\* 3/4/3/4 Wochen – dazwischen 2 Wochen frei

4 Simulatorwochen

2 Seminarwochen

TEST alle 14 Fächer

Theorieprüfung LBA

- in den Blöcken ist donnerstags unterrichtsfrei zum Nacharbeiten und sonntags „OFF“
- nach jedem Block CBT im CAMPUS und Zwischentest der abgeschlossenen Fächer
- das AZF findet mit Prüfung im **dritten** Block statt

### Flugausbildung:

In den Freiwochen: Standardisierung\*, Sammeln von Flugerfahrung und NFQ

4 Simulatorwochen Teil 1\*

Semesterendbesprechung ATPL

(nach diesem\* SIM-Check Teil 1 soll die Flugausbildung IFR

(3. Semester) fortgesetzt werden)

## 3. Semester (ATPL-Course, Praxisphase) und Zusatzausbildung zum Flugdienstberater

Juli (+ 7 bis 12 Monate je nach Ausbildungsfortschritt)
---

### Flugausbildung (kann/soll bereits im 2. Semester begonnen werden):

IFR-Flüge\*, Simulator Teil 2\*, und VFR/CPL-Flüge\* → praktische VFR/CPL-Prüfung einmotorig\*

13 Wochen Praxisausbildung: Flugdienstberater (optional)

MEP-Ausbildung: Simulator Teil 3\* und Airline-Training auf zweimotorigem Flugzeug\* → praktische IFR-Prüfung, zweimotorig

→ MCC-Ausbildung auf Boeing 737

Organisatorische Blöcke der Flugausbildung (wird über OPS koordiniert) – Details im Ausbildungsnachweis

1. SEP: 4 Flüge IFR+Check ("Archer") → 7 Flüge+Check (Simulator Teil 2) → 6 Flüge IFR+Check ("Arrow") → weitere Flüge IFR/VFR+Check ("Arrow") und CPL-Prüfung

2. MEP:

6 Flüge+Check (Simulator/MEP) → 6 Flüge+Check ("Seneca") und MEP/IFR-Prüfung

### Legende:

Theorieausbildung und interne Tests\*

Flugausbildung und interne Checks\*

Offizielle Prüfungen